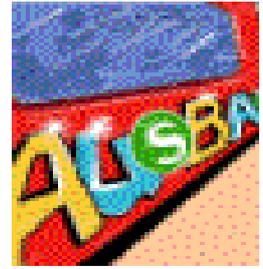


Bürgerinitiative „S4-Ausbau jetzt“

Thomas Brückner, Münchner Str.2, 82256 Fürstenfeldbruck
Handy 0151 / 5511 5843, E-mail <tobmax@t-online.de>



Fürstenfeldbruck, 19.04.2013

Presse-Erklärung - ein Jahr nach dem Landtagsbeschluss

Landtag muss reagieren Staatsregierung ignoriert Votum von 8.155 Pendlern

Bürgerinitiative fordert:

- Erneute Beratung des S4-Ausbaus im Landtag und
- umgehende Vorlage der versprochenen Untersuchungsergebnisse durch die Staatsregierung

Die Bürgerinitiative „S4-Ausbau jetzt“ dankt den zahlreichen Fürsprechern für die S4-Sprinterzüge. Nun scheint endlich auch im Landtag etwas Bewegung in die Angelegenheit zu kommen. Dort und im Wirtschaftsministerium wird über die Zukunft der S-Bahn entschieden, nicht im Kreistag. Wir fragen uns jedoch, weshalb im Landtag niemand anmahnt, dass der Beschluss zu unserer Massenpetition vom 19.04.2012 umgesetzt wird, in der 8.155 Fahrgäste der S4 für den sofortigen S4-Ausbau gestimmt haben. Dort heißt es: "Die Eingaben werden der Staatsregierung zur Würdigung überwiesen (§ 80 Nr. 3 der GeschO), **mit der Maßgabe, dass im Hinblick auf die Dringlichkeit des Anliegens unverzüglich eine erneute Beratung stattfindet**, wenn Klarheit über die zweite Stammstrecke besteht." Schon am 27.11.2012 hat die Staatsregierung in einer Pressemitteilung behauptet, dass Klarheit über die 2. Stammstrecke bestehe!

Die Bürgerinitiative fordert weiterhin den sofortigen S4-Ausbau, unabhängig davon, wie eine Kapazitätserweiterung zwischen Pasing und Ostbahnhof gelöst wird (Zweiter S-Bahntunnel oder Südring). Mit der jetzigen Anmeldung des S4-Ausbaus auch zum Bundesverkehrswegeplan bestätigt die Staatsregierung zudem, dass die Beschleunigung des Fernverkehrs München-Zürich ohne den Ausbau der S4 nicht funktionieren wird. Da die Elektrifizierung München-Lindau gemäss der Finanzierungsvereinbarung mit der Schweiz bis spätestens 2020 in Betrieb gehen muss, ist auch der S4 Ausbau schnellstmöglich einzuleiten.

Wir bitten deshalb den Bayerischen Landtag und die Landtagsabgeordneten, umgehend wieder die Beratung über den S4-Ausbau aufzunehmen, wenn nicht das Petitionsrecht mit Füßen getreten und der Wille von über 8.000 Petenten übergangen werden soll.

Ferner fordern wir das Bayerische Wirtschaftsministerium auf, die seit einem Jahr laufenden Untersuchungen über das Nutzen-Kosten-Verhältnis für den Ausbau der S4 zu Ende zu führen und die Ergebnisse zu veröffentlichen.

Thomas Brückner

Bürgerinitiative S4-Ausbau jetzt

<http://www.s4-ausbau-jetzt.de>