

Bürgerinitiative „S4-Ausbau jetzt“

Michael Schrodi
Föhrenstraße 1b
82194 Gröbenzell

12.7.2011

Bayerisches Staatsministerium für
Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie
Herrn Staatsminister Zeil
Prinzregentenstraße 28
80525 München

Betr.: Kosten-Nutzen-Analyse S 4

Sehr geehrter Herr Staatsminister Zeil,

Wie die Initiatoren der Bürgerinitiative „S4-Ausbau jetzt“ aus der Presse erfahren mussten, ist die Fertigstellung der Kosten-Nutzen-Analyse für die Gleiserweiterung auf der Mischverkehrs-Strecke zwischen Pasing und Geltendorf nun erneut verschoben worden. Als Termin wurde nur vage der Herbst genannt.

Die S 4 von München über Buchenau nach Geltendorf ist neben der S 1 die S-Bahn-Linie mit den meisten Fahrgästen. Es gibt hier bekanntlich keine eigenen S-Bahn-Gleise, d.h. im Mischverkehr behindern sich S-Bahnen, Regional-, Fern- und Güterzüge gegenseitig. In Pasing muss der Regional- und Fernverkehr in beiden Richtungen für eine Strecke von ca. 600 Metern das gleiche Gleis benutzen wie die S 4 stadteinwärts. Eine Ertüchtigung des Engpasses am Westkopf Bahnhof München-Pasing sowie der viergleisige Ausbau der Strecke Pasing Geltendorf müssen daher schnellstmöglich angegangen werden.

Die Kosten-Nutzen-Analyse stellt die Voraussetzung für den dringend notwendigen Ausbau der S 4-Strecke dar. Die ständigen Verzögerungen bei der Erstellung der Analyse sind nicht hinnehmbar und erwecken den Eindruck, dass eine rasche Umsetzung der schon lange angekündigten Verbesserungen für die S-Bahnfahrer auf der Strecke S 4 nicht die oberste Priorität besitzt.

Wir fordern Sie auf, die Kosten-Nutzen-Analyse rasch und ohne weitere Verzögerungen vorzulegen, damit die weiteren Planungsschritte für den Ausbau der Strecke Pasing-Geltendorf folgen können.

Mit freundlichen Grüßen

Michael Schrodi
Im Namen der BI „S4-Ausbau jetzt“