



Elke Struzena  
Bürgerinitiative S4 Ausbau jetzt  
c/o  
Kirchweg 29  
82284 Grafrath  
struzena@t-online.de  
13.9.2014

# Pressemitteilung

---

## S4-Ausbau jetzt: Online-Petition gestartet

Die Bürgerinitiative S4-Ausbau jetzt hat jetzt eine [Online-Petition](#) gestartet.

Mit dieser Online-Petition wollen wir unserer Petition an den Landtag von 2011 noch einmal Nachdruck verschaffen! Eine große Zahl von UnterstützerInnen wird den Druck auf die Verantwortlichen in Landtag und Staatsregierung verstärken, sich endlich ernsthaft mit unserer Forderung nach einem Ausbau der S4 west zu befassen.

Da es nicht möglich ist, Massenpetitionen als Online-Petition direkt an den Bayerischen zu senden, haben wir uns entschlossen, die Unterschriften über Change.org zu sammeln und sie dann in einer gesonderten Petition an den Landtag zu übergeben.

Der Text der Petition ist unten angefügt. Weitere Information und der Link zur Petition ist auf der Internetseite der Bürgerinitiative [www.s4-ausbau-jetzt.de](http://www.s4-ausbau-jetzt.de) zu finden.

Wir bitten Sie, diese Information weit zu verbreiten.

Mit freundlichen Grüßen,

Elke Struzena

## Petition "S4-Ausbau jetzt"

**Seit dem 29. November 2011 liegt die Petition zum sofortigen Ausbau der S4-west mit 8.155 Unterschriften dem Landtag vor. Am 19.4.2012 wurde die Petition vom Wirtschaftsausschuss des Landtags 'gewürdigt'.**

**Seitdem ist erkennbar nichts geschehen. Wir fordern deshalb den Landtag und die Staatsregierung nochmals dazu auf, endlich ernsthafte Schritte zur Umsetzung dieser Petition zu unternehmen und diese öffentlich bekannt zu machen. Dies gilt – wie damals schon angemerkt – unabhängig von der Entscheidung über die Stammstrecken-Planung.**

Hier der Text der Petition von 2011:

"Die seit langem geplanten und überfälligen Ausbaumaßnahmen des Westastes der S 4 zwischen Pasing und Buchenau wurden 2010 durch die Bayerische Staatsregierung gestoppt. Das ist nicht hinnehmbar, da sehr viele regelmäßige S-Bahn-NutzerInnen auf lange Zeit dadurch erhebliche Nachteile erleiden. Die Linie

S4 ist bereits jetzt eine der am stärksten genutzten Strecken im S-Bahnnetz, die gekennzeichnet ist durch ständige Überfüllung zu den Hauptverkehrszeiten und permanente Verspätungen.

Wir fordern deshalb Landtag und Staatsregierung auf, schnellstmöglich bauliche Maßnahmen planen und realisieren zu lassen, die den S-Bahn-Verkehr der S 4 vom Fern-, Regional- und Güterverkehr trennen, um dichten und störungsfreien S-Bahn-Verkehr zu fahren.

Kurzfristig fordern wir den Einsatz von Verstärker- und Langzügen."