

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN im Gemeinderat Gröbenzell
Dr. Monika Baumann, Sabine Gramer-Muck, Markus Rainer
Ursula Retz und Dr. Martin Runge

c/o Dr. Martin Runge
Fasanenweg 44 a
82194 Gröbenzell

21.07.2011

Gemeinde Gröbenzell
Herrn Bürgermeister Dieter Rubenbauer
Rathausstraße 4
82194 Gröbenzell

Antrag Verbesserung bei der Münchner S-Bahn dringend angesagt

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

hiermit stellen wir folgenden Änderungs- bzw. Ergänzungsantrag zum Antrag der SPD-Fraktion „Verbesserung für die S-Bahn-Fahrer sind überfällig“ zur Behandlung in der heutigen Gemeinderatssitzung (21. Juli 2011):

Die Gemeinde Gröbenzell fordert den Bayerischen Landtag, die Bayerische Staatsregierung und die Bayerische Eisenbahngesellschaft (BEG) auf, sich unverzüglich für rasche Verbesserungen des Münchner S-Bahn-Systems einzusetzen. Hierbei sind unter anderen folgende Maßnahmen konkret ins Auge zu fassen: a) *Beseitigung von Engpässen und Zwangspunkten im Münchner S-Bahn-Netz wie Fahrstraßenkreuzungen, Eingleisbetrieb und Mischverkehre*, so beispielsweise der Mischverkehr auf dem Westarm der S 4 einschließlich des Engpasses Westkopf Pasing und auf der S 1 sowie der Eingleisbetrieb zwischen Perlach und Giesing¹, b) *Verlängerung der U 5 bis Pasing*, c) *Ertüchtigung des Bahn-Südringes* erst einmal zur Aufnahme einiger weniger S-Bahnen (!), d) *Ausbau der Sendlinger Spange* zwischen Pasing und dem Heimeranplatz unter Einbindung des Bahnhofes Laim, e) *barrierefreier Ausbau von Bahnhöfen*, f) *Anschaffung weiterer Zuggarnituren*, damit endlich in der Hauptverkehrszeit *mehr Langzüge* eingesetzt werden können und damit die Fahrgäste nicht immer wieder mit Zugausfällen oder weiteren Verkürzungen der Züge infolge zu hohen Ausfalls an S-Bahn-Garnituren konfrontiert werden. Ganz wichtig ist schließlich auch g) die *Verbesserung der Leit-, Steuerungs- und Regeltechnik*, die Herstellung und Gewährleistung von Redundanz für die Stammstrecke, nachdem es immer wieder Rechnerausfälle im elektronischen Stellwerk sowie Ausfälle der Signalanlagen sind, die zur Blockierung der Stammstrecke führen. Auch gilt es, h) die *Engpässe bei den Kapazitäten* für den S-Bahn-Verkehr *am Ostbahnhof zu beseitigen*.

Mit freundlichen Grüßen

1) Seitdem die S 3 Richtung Maisach/Mammendorf mit einer der beiden Giesinger Linien (S-Bahn Richtung Holzkirchen) verknüpft ist, bekommen die Gröbenzeller S-Bahn-Nutzer und -Nutzerinnen den Engpass zwischen Giesing und Perlach nahezu täglich in Form von Verspätungen nachmittags und in den frühen Abendstunden zu spüren.