



Elke Struzena
Bürgerinitiative S4 Ausbau jetzt
c/o
Kirchweg 29
82284 Grafrath
struzena@t-online.de

An den Datum: 11.03. 2012
Bayerischen Landtag
Max-Planck-Str. 1
81627 München
Frau Barbara Stamm (Landtagspräsidentin)
Herrn Erwin Huber (Ausschuss für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie)
Herrn Hans Joachim Werner (Ausschuss für Eingaben und Beschwerden)

Anfrage zum Stand der Prüfung unserer Petition an den Bayerischen Landtag: S4-Ausbau jetzt

Sehr geehrte Damen und Herren,

Am 29.11.11 haben wir Ihnen 8155 Unterschriften unter unsere Petition überreicht (s. Anlage).

Heute möchten wir uns über den Stand der Prüfung der Petition informieren. Die UnterzeichnerInnen der Petition, aber auch alle anderen Fahrgäste der am stärksten frequentierten Linie im Münchner S-Bahn-Bereich sind sicher sehr gespannt und erwarten dringend eine Antwort. Daher unsere Frage: Gibt es schon einen voraussichtlichen Termin, wann unser Anliegen im Ausschuss für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie behandelt wird? Natürlich sind wir gern bereit, unser Anliegen im Ausschuss vorzutragen und alle offenen Fragen dazu zu beantworten.

Im Voraus vielen Dank für eine zeitnahe Antwort.

Mit freundlichen Grüßen

Elke Struzena
Im Namen der BI „S4-Ausbau jetzt“

Text der Petition der Bürgerinitiative S4-Ausbau jetzt:

Die seit langem geplanten und überfälligen Ausbaumaßnahmen des Westastes der S 4 zwischen Pasing und Buchenau wurden vor kurzem durch die Bayerische Staatsregierung gestoppt. Das ist nicht hinnehmbar, da sehr viele regelmäßige S-Bahn-NutzerInnen auf lange Zeit dadurch erhebliche Nachteile erleiden. Die Linie S4 ist bereits jetzt eine der am stärksten genutzten Strecken im S-Bahnnetz, die gekennzeichnet ist durch ständige Überfüllung zu den Hauptverkehrszeiten und permanente Verspätungen.

Wir fordern deshalb Landtag und Staatsregierung auf, schnellstmöglich bauliche Maßnahmen planen und realisieren zu lassen, die den S-Bahn-Verkehr der S 4 vom Fern-, Regional- und Güterverkehr trennen, um dichteren und störungsfreien S-Bahn-Verkehr zu fahren.

Kurzfristig fordern wir den Einsatz von Verstärker- und Langzügen.