

Name: Alex Dorow, MdL	Partei: CSU
<b>1. Befürworten Sie den Ausbau der S4 West unabhängig von anderen Projekten, wie z.B. die Realisierung eines 2. Stammstrecken-Tunnels?</b>	<p>Ich befürworte den Ausbau der Strecke der S4 parallel zum Bau der zweiten Stammstrecke in München. Ich halte einen Ausbau für sehr wichtig, damit die S-Bahn zuverlässiger wird und sich die Pendler nicht länger mit überfüllten Zügen und Verspätungen rumplagen müssen.</p>
<b>2. Wie wollen Sie sich nach Ihrer Wahl für den Ausbau der S4 einsetzen?</b>	
<p>Um die Attraktivität des Schienenverkehrs zu steigern und dadurch ggf. die Straßen zu entlasten ist es nötig, dass die Taktung verdichtet und die Zuverlässigkeit gesteigert wird. Dies ist insbesondere für die Pendler wichtig!</p> <p>Ich unterstütze aus diesem Grund nicht nur den Ausbau und die Verbesserung der S4, sondern auch den Einsatz Express-S-Bahnen. Die vorhandenen Möglichkeiten müssen besser genutzt werden.</p> <p>In der neuen Legislaturperiode möchte ich mich dafür einsetzen, dass die nötigen Mittel gesichert werden und dass das Bayerische Wirtschaftsministerium die Notwendigkeit eines Ausbaus der S4 nicht nur erkannt hat, sondern auch Handlungen folgen.</p>	
<b>3. Bitte nennen Sie uns den aus Ihrer Sicht realistischen Zeitrahmen für den Ausbau.</b>	
<p>Für die Entwurfs- und Genehmigungsplanung muss mit drei bis vier Jahren gerechnet werden. Bis zur endgültigen Fertigstellung des Ausbaus der Strecke der S4 müssen sicherlich noch einmal zwei bis drei Jahre veranschlagt werden. Das heißt, ich sehe einen realistischen Zeitrahmen für den Ausbau von sechs bis sieben Jahren.</p>	
<b>4. Wie soll aus Ihrer Sicht die Finanzierung des Ausbaus realisiert werden?</b>	
<p>Der Ausbau der S4 wurde vom Freistaat Bayern für das GVFG*-Bundesprogramm angemeldet. Dieses läuft aber 2019 auf Grund der Föderalismusreform aus. Natürlich sollen Erhalt und Ausbau der Verkehrsinfrastruktur weiterhin gesichert werden. Die Länder und der Bund verhandeln aktuell darüber inwiefern der Bund auch weiterhin die Länder hierbei finanziell unterstützen kann. Eine Kompromisslösung wird sicher auch Möglichkeiten für den S4-Ausbau beinhalten.</p> <p>(* Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz)</p>	