

| | |
|--|--|
| Name: Gerda Hasselfeldt, MdB | Partei: CSU |
| <p>1. Befürworten Sie den Ausbau der S4 West unabhängig von anderen Projekten, wie z.B. die Realisierung eines 2. Stammstrecken-Tunnels?</p> | <p>Der Ausbau des S4-Westarms ist dringend notwendig und für die Bürger der Anliegergemeinden sehr wichtig. Die Voraussetzung für die volle verkehrliche Wirkung eines Ausbaus der S4 West zwischen Pasing und Eichenau und somit für ein positives Nutzen-Kosten-Verhältnis ist die Realisierung der zweiten Stammstrecke. Die im vergangenen Jahr abgeschlossene Nutzen-Kosten-Untersuchung unter Einbeziehung der zweiten Stammstrecke hat nur einen knapp positiven Wert ergeben. Derzeit läuft nach meinen Informationen ein Optimierungsprozess. Kurzfristige Verbesserungen wie beispielsweise den Einsatz von Expresszügen befürworte ich.</p> |
| <p>2. Wie wollen Sie sich nach Ihrer Wahl für den Ausbau der S4 einsetzen?</p> | |
| <p>Ein dichteres Taktangebot und mehr Zuverlässigkeit sind für die Pendler notwendig. Zudem wird damit die Attraktivität erhöht, der Verkehr wird von der Straße hin auf die Schiene gelenkt. Aus diesem Grund setze ich mich seit Jahren im Bayerischen Wirtschaftsministerium für den Ausbau der S4 sowie für Verbesserungen auf dieser Linie ein. So unterstütze ich auch, sofern es technisch und fahrplanmäßig möglich ist, die Bemühungen um den Einsatz von Express-S-Bahnen. Darüberhinaus habe ich in Berlin bei den zuständigen Ressort-Ministern dafür gekämpft, dass die Bundesbeteiligung an der Finanzierung des Stammstrecken-Tunnels gesichert wird. Sowohl in Berlin als auch in Bayern werde ich das weiterhin mit der notwendigen Vehemenz so halten.</p> | |
| <p>3. Bitte nennen Sie uns den aus Ihrer Sicht realistischen Zeitrahmen für den Ausbau.</p> | |
| <p>Erst nach Abschluss des Optimierungsprozesses kann die Entwurfsplanung für das Planfeststellungsverfahren in Auftrag gegeben werden. Da die Besiedelung an der geplanten Ausbaustrecke sehr dicht ist, muss das Planungs- und Genehmigungsverfahren als sehr aufwändig eingeschätzt werden. Meines Erachtens wird dies einige Jahre in Anspruch nehmen. Auch wird die Umsetzung der Pläne ein paar Jahre dauern. Zusammen mit den lokalen Mandatsträgern werde ich alles dafür tun, dass mit der Fertigstellung der zweiten Stammstrecke der S4-Ausbau realisiert wird.</p> | |
| <p>4. Wie soll aus Ihrer Sicht die Finanzierung des Ausbaus realisiert werden?</p> | |
| <p>Der Freistaat Bayern hat den Ausbau der S4 für das Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)-Bundesprogramm angemeldet. Infolge der Föderalismusreform läuft dieses Programm 2019 aus. Ziel ist es, dass der Erhalt und der Ausbau der Verkehrsinfrastruktur nach wie vor gesichert wird. Dazu stellt der Bund den Ländern weiterhin Mittel zur Verfügung. Bund und Länder verhandeln derzeit darüber. Ich bin zuversichtlich, dass eine für alle Seiten tragbare Lösung gefunden wird, die auch den Rahmen für die Finanzierung des Ausbaus der S4 bietet.</p> | |