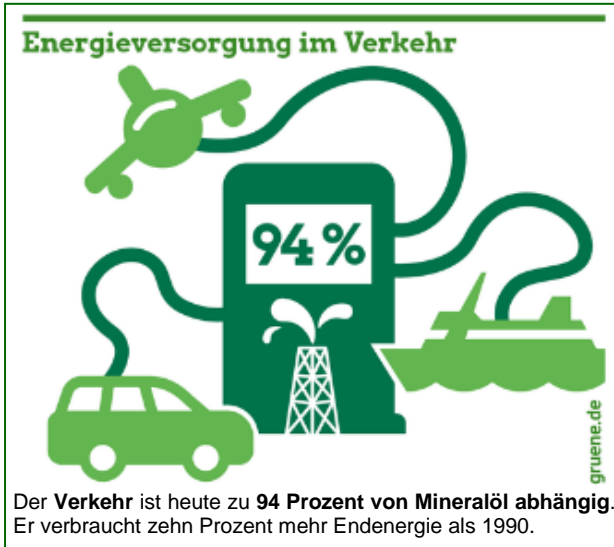


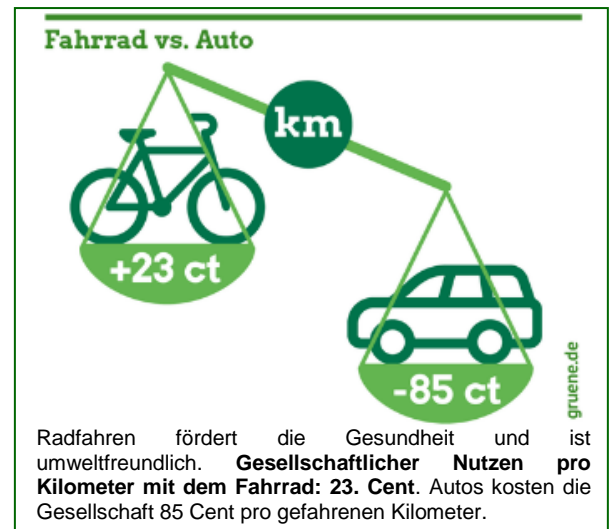
So erreichen wir die Verkehrswende



1. **Keine neuen Verbrennungsmotoren mehr!** Dazu müssen die steuerlichen und infrastrukturellen Voraussetzungen für eine emissionsfreie Mobilität geschaffen werden. Um Elektroautos in Fahrt zu bringen, wollen die GRÜNEN ein **Bonus-Malus-System in die Kfz-Steuer** einbauen, um einen klaren Kaufanreiz zu schaffen. Zudem wollen wir die **Steuerprivilegien für Diesel und für dicke Dienstwagen abbauen**. Um die Luftqualität in den Kommunen zu verbessern, setzen wir uns für die **Einführung blauer Umweltzonen** ein. Wir fordern die Hersteller dazu auf, Diesel-Pkw so nachzurüsten, dass sie die europäischen Umweltvorgaben im Straßenbetrieb einhalten.
2. **Das Schienennetz in Deutschland massiv verbessern.** Statt einer Vielzahl teurer Straßenbauprojekte muss der Fern-, Regional- und Nahverkehr so ausgebaut werden, dass man schnell und bequem umsteigen kann. Deshalb wollen die GRÜNEN einen „Deutschland-Takt“, einem bundesweit verknüpften Fahrplan, der Fernverkehr und regionalen ÖPNV optimal aufeinander abstimmt. Dann sind lange Wartezeiten auf Anschlüsse Vergangenheit. Jede Region muss ans Bahnsystem angeschlossen sein. Um mehr Güterverkehr auf die Schiene zu bringen,

muss die LKW-Maut ausgeweitet und die Gebühren für die Trassennutzung der Bahn gesenkt werden.

3. **Massive Investition in den öffentlichen Nahverkehr:** das Grüne "Zukunftsprogramm Nahverkehr". Mit dem **grünen MobilPass** wollen wir die Möglichkeit schaffen, deutschlandweit alle Angebote des öffentlichen Verkehrs mit einer einzigen App oder Karte schnell, einfach und bequem zu buchen und zu bezahlen. Auch Car- und Bikesharing sind mit drin. Je einfacher das wird, desto mehr Menschen werden es nutzen.



4. **Investitionen in den Fahrradverkehr müssen deutlich verstärkt werden.** In Deutschland fahren 50 Millionen Menschen Fahrrad, etwa 11 Millionen davon täglich. Radverkehr vermindert Verkehrsdichte, Abgase und Lärm. Mit dem Rad ist man schnell am Ziel. Die Kombination von Rad und öffentlichem Verkehr muss etwa durch den Bau sicherer Abstellanlagen an Bahnhöfen verbessert und die Verkehrsregeln fahrradfreundlicher werden.

